



## **Iberia Mantenimiento comienza a utilizar combustible sostenible de aviación de Cepsa en su banco de pruebas de motores**

- **El combustible sostenible de aviación (SAF por sus siglas en inglés) ha sido producido en el Parque Energético de Cepsa en Huelva, a partir de residuos orgánicos y aceites usados de cocina**
- **Este hito, que permitirá ahorrar 115 toneladas de CO<sub>2</sub> al año, refuerza los objetivos de ambas compañías para la descarbonización del sector de la aviación**
- **Es la primera vez que se utiliza este tipo de combustible sostenible en un banco de pruebas en España de manera continuada para aerolíneas comerciales**
- **Esta iniciativa se enmarca en la estrategia de sostenibilidad de Iberia Mantenimiento, que está estructurada en cinco pilares: agua, residuos, energía, CO<sub>2</sub> y compuestos orgánicos volátiles**

Iberia Mantenimiento utilizará a lo largo del año un 5% de combustible sostenible de aviación (SAF, por sus siglas en inglés) en su banco de pruebas de motores en las instalaciones de La Muñoza, situadas en las inmediaciones del aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas, avanzando así un paso más hacia la descarbonización del sector. La utilización de este tipo de combustible supondrá un ahorro de 115 toneladas de CO<sub>2</sub> al año. Iberia Mantenimiento se convierte así en el primer proveedor de mantenimiento aeronáutico español en utilizar este tipo de combustible de manera continuada en su banco de pruebas de motores para aerolíneas comerciales.

Cepsa ha producido este biocombustible de segunda generación a partir de residuos orgánicos y aceites usados de cocina en su Parque Energético La Rábida (Huelva). En concreto, durante este año, la energética proveerá a Iberia Mantenimiento más de 36 toneladas de SAF.

“Estamos muy orgullosos de haber dado un paso más hacia la descarbonización del sector con la utilización del SAF en nuestro banco de pruebas y de poder evitar la emisión de 115 toneladas de CO<sub>2</sub>. Colaboración, tecnología e innovación son elementos esenciales para poder alcanzar el objetivo de la industria de lograr cero emisiones netas en 2050.”, explica Teresa Parejo, directora de Sostenibilidad de Iberia.



Marta Cencillo, responsable de Aviación Sostenible de Cepsa, ha asegurado: "Continuamos dando pasos junto a Iberia para facilitar la sostenibilidad de sus operaciones e impulsar juntos la aviación sostenible. En Cepsa trabajamos para seguir siendo referentes en la producción y distribución de SAF, un combustible sostenible del presente y que resultará fundamental en los próximos años para lograr los objetivos de descarbonización del sector aéreo".

La utilización de SAF en el Banco de Pruebas de motores de Iberia Mantenimiento se enmarca en la estrategia de sostenibilidad medioambiental de International Airlines Group (IAG) que tiene como objetivo final lograr emisiones netas cero en el año 2050. Entre otras acciones, Iberia, Iberia Express y Cepsa mantienen un acuerdo de colaboración para el desarrollo e investigación de combustibles de origen sostenible y otras alternativas energéticas como la electrificación de la flota, para fomentar la movilidad sostenible de aviones y de la flota de vehículos que les prestan servicios en aeropuertos.

### **Estrategia de sostenibilidad de Iberia Mantenimiento**

La utilización del SAF en el banco de pruebas del taller de motores de Iberia Mantenimiento se incluye dentro de la estrategia de sostenibilidad de la compañía, que está estructurada en cinco pilares:

- **Agua:** Iberia Mantenimiento a través de su plan de gestión del agua ha establecido unos objetivos de reducción de su consumo del 10% y del 30% en 2027 y 2030, respectivamente, respecto a los datos registrados en 2022.
- **CO<sub>2</sub>:** utilizar un 5% de SAF en 2024 y 2025, seguido de un aumento sostenido y constante del uso de este tipo de combustible para los próximos años, lo que contribuye a la consecución de la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> en un 20% en 2030 versus 2022.
- **Compuestos Orgánicos Volátiles y disolventes:** disminuir su utilización en un 10% en 2025 frente a lo usado en 2022.
- **Energía:** reducir el consumo de energía un 20% para 2025 comparado con los niveles de 2022, a la vez que generar un 10% de esa energía consumida a través de paneles solares y utilizar energías 100% renovables.
- **Residuos:** la compañía española tiene como objetivo para 2025 reciclar más del 80% de los residuos generados y reducirlos en un 20% comparado con lo generado en 2022.

### **Garantizar la comercialización de SAF**

Cepsa produce en sus parques energéticos SAF y otros biocombustibles de segunda generación y comercializa de manera permanente combustible sostenible de aviación en cinco de los principales aeropuertos españoles.

Para garantizar la comercialización de SAF al sector aéreo, la compañía ha iniciado la construcción de la mayor planta de biocombustibles de segunda generación del sur de Europa, junto a Bio-Oils, que supondrá una inversión de 1200 millones de euros. Esta



instalación, que se pondrá en marcha en 2026 en Palos de la Frontera (Huelva), tendrá una capacidad de producción flexible de 500.000 toneladas de SAF y diésel renovable.

Dentro de su estrategia *Positive Motion*, Cepsa, con el objetivo de impulsar la descarbonización de la aviación, aspira a liderar la producción de SAF en España y Portugal, con una capacidad de producción anual de 800.000 toneladas en 2030, una cantidad de combustible sostenible suficiente como para sobrevolar 2000 veces el planeta.

### **¿Qué es el SAF?**

El combustible sostenible de aviación\* es un combustible alternativo a los fósiles que se ha posicionado como un instrumento clave para descarbonizar el sector aéreo. El SAF puede ser orgánico (producido a partir de aceites vegetales, grasas animales, biomasa u otros residuos como los agrícolas) o puede ser sintético (generado a partir de CO<sub>2</sub> capturado e hidrógeno renovable).

El SAF es la respuesta inmediata al reto de aminorar las emisiones de gases de efecto invernadero en los vuelos de corto, medio y largo radio. Reduce hasta un 90% las emisiones de CO<sub>2</sub> respecto al consumo de queroseno convencional (teniendo en cuenta todo su ciclo de vida, desde su producción hasta su consumo) y, además, en el caso de los biocombustibles de segunda generación, como el comercializado por Cepsa a Iberia Mantenimiento, también fomenta la economía circular, ya que se produce a partir de residuos que, de otro modo, acabarían en vertederos.

Una de las grandes ventajas del SAF es que puede utilizarse -y, de hecho, ya se usa- porque para ello no es necesario modificar ningún mecanismo de los aviones ni de las infraestructuras de los aeropuertos.

### **Banco de pruebas, más de 170 pruebas de motor en 2023**

El Banco de Pruebas de Iberia Mantenimiento cuenta con una célula de pruebas con capacidad para 90 000 lbs y dispone de licencia para certificar los cuatro tipos de motores que sirve la compañía española: CFM56-5B/-7B, RB211, V2500 y Pratt & Whitney GTF™. En 2023, en total, Iberia Mantenimiento realizó más de 170 inducciones de motor.


Un banco de pruebas de motor de avión es una instalación especializada diseñada para evaluar y validar el rendimiento, la eficiencia y la confiabilidad de los motores antes de ser instalados en aeronaves tras su revisión y reparación, si esta última fuese necesaria. Estos bancos de pruebas permiten a los fabricantes de motores y a las compañías aéreas realizar pruebas exhaustivas en un entorno controlado, asegurando que los motores cumplan con los estándares de seguridad y rendimiento requeridos para la aviación.

### **Sobre Iberia Mantenimiento**


\* Los combustibles sostenibles de aviación cumple con los estándares de la Directiva 2018/2001 de Energías Renovables de la Unión Europea.



## NOTA DE PRENSA

**IBERIA**  Iberia Mantenimiento es el proveedor líder de servicios de mantenimiento, revisión y reparación (MRO) para las aerolíneas de International Airlines Group (IAG), fabricantes y 100 aerolíneas clientes. Iberia Mantenimiento está especializada en la revisión y reparación de los motores V2500, CFM56 y RB211, a los que acaba de añadir el del GTF y, próximamente, sumará también el LEAP. Asimismo, sus talleres de componentes cubren una amplia gama de capítulos ATA. Iberia Mantenimiento da soporte a clientes de todo el mundo, desarrollando e innovando su modelo de negocio. La compañía ofrece los más altos estándares de calidad y seguridad con un enfoque comercial flexible y competitivo. Sus empleados, con amplia experiencia y cualificación, prestan sus servicios fundamentales desde los centros de operaciones en Madrid y Barcelona para garantizar que sus clientes reciben la mejor atención ahora y en el futuro.

### Sobre Cepsa

**CEPSA**  Cepsa es una compañía internacional líder comprometida con la movilidad y la energía sostenibles con una sólida experiencia técnica tras más de 90 años de actividad. La compañía también cuenta con un negocio de química líder a nivel mundial con una actividad cada vez más sostenible.

A través de su plan estratégico para 2030, *Positive Motion*, Cepsa proyecta su ambición de ser líder en movilidad sostenible, biocombustibles e hidrógeno verde en España y Portugal, y de convertirse en un referente de la transición energética. La empresa sitúa a los clientes en el centro de su actividad y trabajará con ellos para ayudarles a avanzar en sus objetivos de descarbonización.

Los criterios ESG inspiran todas las acciones de Cepsa para avanzar hacia su objetivo neto positivo. A lo largo de esta década va a reducir sus emisiones de CO<sub>2</sub> de alcance 1 y 2 en un 55 % y su índice de intensidad de carbono de los productos vendidos en un 15-20 %, respecto a 2019, con el objetivo de conseguir emisiones netas cero antes de 2050.

\* Los combustibles sostenibles de aviación cumple con los estándares de la Directiva 2018/2001 de Energías Renovables de la Unión Europea.



## NOTA DE PRENSA

Madrid, 28 de agosto de 2024

For further information:



*Corporate Communications*

T. (+34) 91 587 7205

[prensa@iberia.es](mailto:prensa@iberia.es)

Iberia  
C/ Martínez Villergas, 49  
Planta 13, ala sur  
28027 Madrid

[www.iberia.com](http://www.iberia.com)



**Cepsa – Dirección de Comunicación**

[medios@cepsa.com](mailto:medios@cepsa.com)

[www.cepsa.com](http://www.cepsa.com)

Tel: (34) 91 337 60 00