

BIOCOMBUSTIBLES Y TRANSPORTE

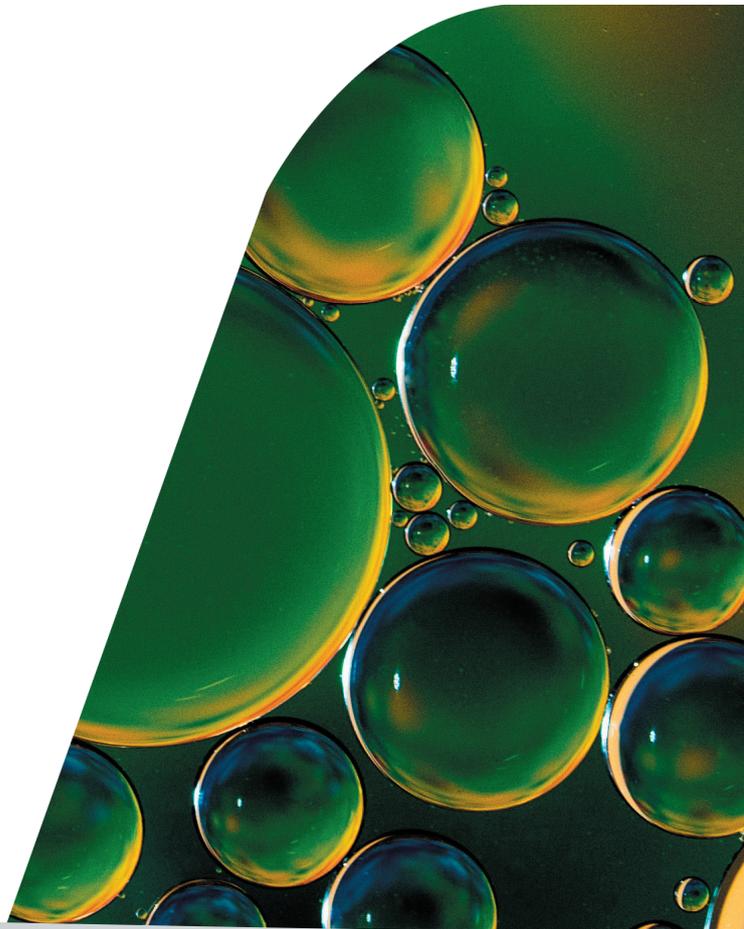
Abril, 2023





¿Qué son los biocombustibles?

Los biocombustibles son un tipo de combustible renovable que proviene de la materia orgánica: los de primera generación (1G) se fabrican a partir de cultivos agrícolas y, los de segunda generación (2G), a partir de residuos, como por ejemplo aceites de cocina usados o desechos agrícolas.



¿Qué ventajas tiene el uso de biocombustibles 2G?



Reducen emisiones

Su origen orgánico permite reducir hasta en un 90% las emisiones de CO₂ durante todo el ciclo de vida, en comparación con los combustibles fósiles, a los que pueden sustituir total o parcialmente en cualquier medio de transporte.



Aceleran la transición energética

Son una solución sostenible y probada que se puede implementar inmediatamente, sin necesidad de realizar modificaciones en los motores de los vehículos, barcos y aviones ni en los sistemas de distribución o logística.



Contribuyen a la seguridad e independencia energética

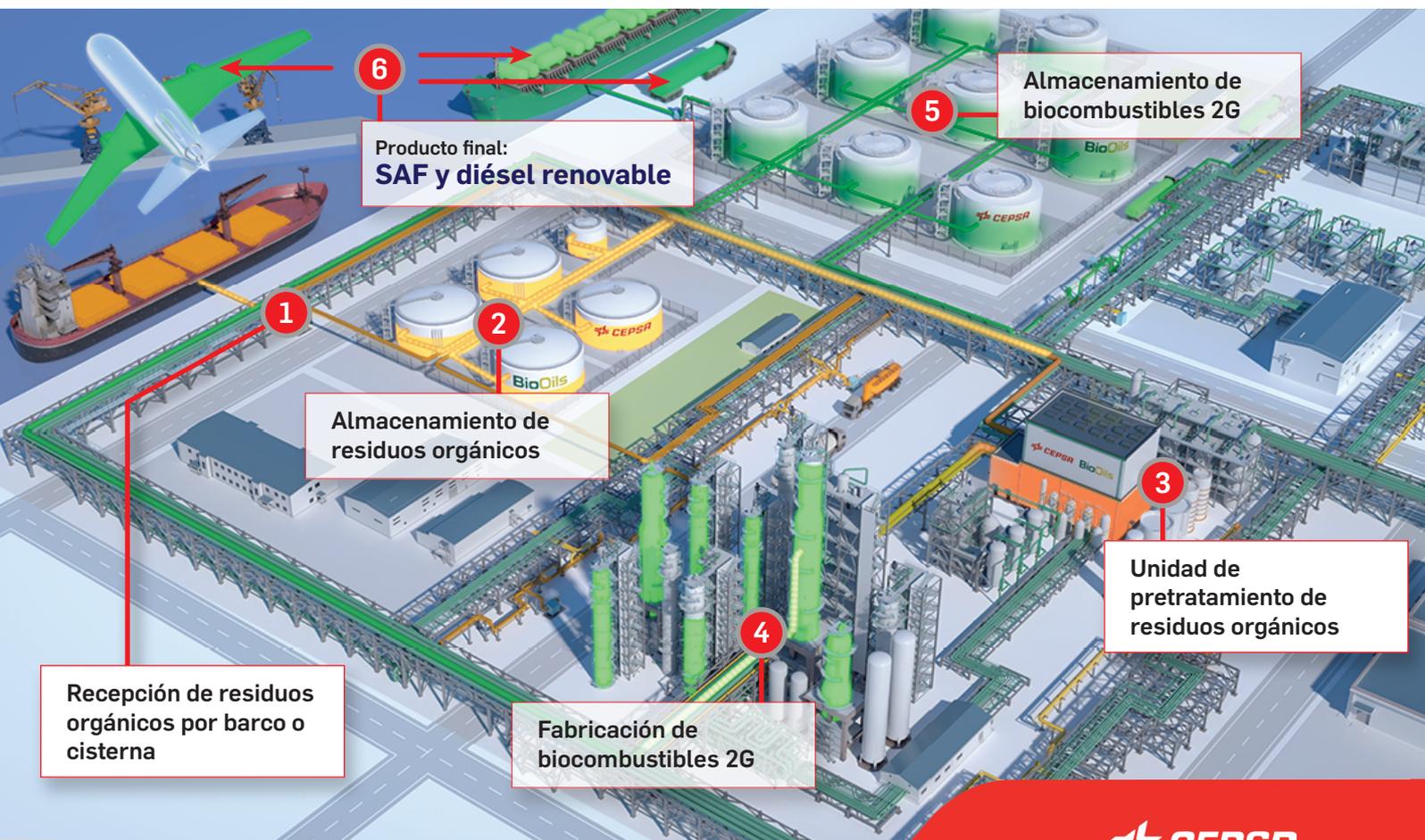
Los biocombustibles suponen una alternativa al petróleo y al gas y ayudan a diversificar las fuentes energéticas, por lo que contribuyen a incrementar la seguridad de suministro y la independencia energética en España y Europa.



Fomentan la economía circular

Gracias a la producción de biocombustibles de segunda generación se transforman residuos en una solución energética sostenible, dándoles una segunda vida y evitando que terminen en vertederos.

Proceso de producción de los biocombustibles 2G



¿Dónde se pueden usar biocombustibles?



Aviación

El **combustible sostenible de aviación** (SAF, por sus siglas en inglés) es un biocombustible que puede emplearse para reemplazar el queroseno tradicional utilizado en los aviones y reducir la huella de carbono del sector aéreo, que actualmente supone un 3,5% de todas las emisiones de gases contaminantes lanzadas a la atmósfera, según un estudio publicado en la revista Atmospheric Environment.

El SAF más común es el tipo HEFA (hidroprocesado de ésteres y ácidos grasos), que se obtiene a partir de aceites vegetales o grasas. Actualmente, el porcentaje máximo de SAF aprobado por las normas técnicas y organismos de regulación es un 50%.





Transporte marítimo y terrestre



El **diésel renovable** puede sustituir total o parcialmente al diésel tradicional empleado para el transporte marítimo y por carretera. En función del proceso de producción, distinguimos dos tipos de diésel renovable: HVO (aceite vegetal hidrotratado) o FAME (éster metílico de ácidos grasos).

El **bioetanol** se obtiene mediante fermentación de azúcares de origen vegetal, como los de la caña de azúcar o la remolacha. Se usa, mezclado con gasolina en distintos porcentajes, como componente de los biocombustibles para el transporte rodado.

El **bioautogás**, un biocombustible en estado gaseoso, puede usarse en sustitución del autogás tradicional o GLP (Gas Licuado de Petróleo) en los vehículos que utilizan este tipo combustible.

En España, los biocombustibles se utilizan desde hace años en el transporte por carretera, en los motores diésel y gasolina, mezclados con carburantes convencionales. En 2023, la obligación legal de incorporación de biocombustibles en el transporte rodado es de un 10,5%.

Biocombustibles: una de las palancas de la estrategia de Cepsa, *Positive Motion*

Con la estrategia 2030, *Positive Motion*, vamos a producir 2,5 millones de toneladas anuales de biocombustibles (incluidas 800.000 toneladas de biocombustibles sostenibles para la aviación, SAF), convirtiéndonos en líderes en España y Portugal. Una cantidad de combustible sostenible de aviación suficiente como para sobrevolar 2000 veces el planeta.

En 2022 comenzamos a producir biocombustibles 2G en nuestro Parque Energético 'La Rábida' de Palos de la Frontera (Huelva), un hito importante en la transformación de nuestra compañía hacia un modelo energético más sostenible.

Y los hemos probado tanto en el transporte marítimo como en el aéreo. En noviembre de 2022 más de 200 vuelos partieron desde Sevilla con SAF producido por Cepsa.

En marzo de 2023 hemos anunciado la construcción en Huelva de la mayor planta de biocombustibles de segunda generación del sur de Europa. Esta planta, que construiremos junto a Bio-Oils, va a contar con una capacidad de producción de 500.000 toneladas anuales de SAF y diésel renovable, supondrá una inversión de hasta 1000 millones de euros y va a generar cerca de 2000 empleos (entre directos e indirectos).





Compromiso con la transición energética



El desarrollo y utilización de biocombustibles contribuye a varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030: ODS 7 (Energía asequible y no contaminante), ODS 8 (Trabajo decente y crecimiento económico), ODS 12 (Producción y consumo responsables) y ODS 13 (Acción por el clima).

Su producción está alineada con el conjunto de medidas Fit for 55 de la Comisión Europea, que incluye una iniciativa legislativa denominada 'RefuelEU Aviation', que pretende impulsar la oferta y demanda de biocombustibles de aviación en la Unión Europea, alcanzando un uso del 2% en 2025, del 5% en 2030 y del 63% en 2050.



Departamento de Comunicación y RRH

—

medios@cepsa.com

(+34) 91 337 60 00