



El objetivo es facilitar a los clientes de vehículos eléctricos los recorridos de larga distancia en España y Portugal, así como la conexión con el resto del continente europeo

Cepsa e IONITY inauguran sus primeros puntos de recarga ultrarrápida en Portugal y avanzan en la vertebración de la Península

- **Tras poner en marcha el primer corredor de carga ultrarrápida de la península ibérica, que une Madrid y Barcelona, ambas compañías inauguran cuatro nuevos puntos de recarga en la autovía que conecta Lisboa y el sur de Portugal**
- **Esta inauguración supone la puesta en marcha de la *Via Verde Eletric*, un proyecto de Brisa participado por Cepsa e IONITY, para crear la mayor red de carga eléctrica de larga distancia en Portugal**
- **Actualmente, ya hay 30 cargadores de IONITY instalados en 11 Estaciones de Servicio de Cepsa en la Península. El objetivo de ambas compañías es instalar estos cargadores en 35 estaciones, situadas en los principales corredores**
- **Las estaciones de carga ultrarrápida de IONITY utilizan energía 100% renovable suministrada por Cepsa, tienen una potencia de 350 kW y emplean el estándar combinado europeo (CCS)**

Cepsa, en el marco de su alianza con IONITY, la red paneuropea líder en carga ultrarrápida formada por BMW Group, Mercedes Benz AG, Ford Motor Company, Hyundai Motor Group y Volkswagen Group -incluyendo a Audi y Porsche-, sigue avanzando en el desarrollo de la mayor red pública interurbana de movilidad eléctrica de la península ibérica con la inauguración de las dos primeras Estaciones de Servicio con puntos de recarga ultrarrápida en Portugal. Se trata de un nuevo hito en la alianza que mantienen ambas compañías, tras poner en marcha a finales de 2020 el primer corredor de carga ultrarrápida de la península ibérica, que une las ciudades de Madrid y Barcelona.

Las instalaciones se encuentran ubicadas en dos Estaciones de Servicio de Cepsa en el municipio luso de Almodôvar (en el distrito de Beja), en ambos márgenes de la autovía A-2, que conecta Lisboa con el sur de Portugal. Estas modernas instalaciones están equipadas con dos puntos de recarga cada una y están preparadas para que puedan instalarse cuatro cargadores ultrarrápidos adicionales en función de la demanda.

Los cargadores de IONITY, que utilizan energía 100% renovable suministrada por Cepsa, emplean el Sistema de Carga Combinada (CCS), el estándar europeo más utilizado para



los vehículos eléctricos actuales y futuros. Con una capacidad de carga de hasta 350 kW están entre los más potentes del mercado, y permiten que los conductores de vehículos eléctricos recorran largas distancias sin añadir tiempo de carga adicional a sus trayectos.

La inauguración de estas instalaciones supone también la puesta en marcha de la Via Verde Eletric, un proyecto de Brisa (el principal gestor privado de autopistas portuguesas) participado por Cepsa e IONITY, para crear la mayor red de carga eléctrica de larga distancia en Portugal con la instalación de cargadores eléctricos fiables y ultrarrápidos en las principales áreas de servicio de las autopistas portuguesas.

Al acto de inauguración han asistido el secretario de Estado de Infraestructuras de Portugal, Jorge Delgado, el presidente ejecutivo de Brisa, António Pires de Lima, el consejero delegado de Brisa Concessões Rodoviária, Manuel Melo Ramos, el responsable de desarrollo internacional del área comercial de Cepsa, José Aramburu, y el country manager para España y Portugal de IONITY, Allard Sellmeijer.

José Aramburu ha destacado: "La transición energética representa uno de los mayores retos de nuestro tiempo y en Cepsa estamos plenamente comprometidos con ella. Para ello, adaptamos nuestras soluciones energéticas a las necesidades de nuestros clientes, desarrollando nuevas formas de utilizar y distribuir energía al servicio de las personas, las empresas y la sociedad en general".

Allard Sellmeijer ha señalado que "como resultado de nuestra asociación con Brisa y Cepsa, IONITY cuenta ahora con estaciones de carga ultrarrápida en Portugal, permitiendo los viajes de larga distancia en vehículo eléctrico con la garantía de una red de recarga ultrarrápida, fiable y con la tecnología más avanzada del momento. Estas instalaciones están situadas en localizaciones estratégicas, permitiendo la conexión con nuestras infraestructuras españolas y en el resto de Europa".

Portugal contará este año con cargadores de IONITY en 10 Estaciones de Servicio de Cepsa. Estas estaciones se ubican en localizaciones estratégicas en los principales corredores del país y de las vías de conexión con España: la ya mencionada A-2, la A-1, que conecta Lisboa con Oporto, la A-3, que une Oporto con Galicia, y la A-6, la ruta que une Lisboa con Badajoz.

Con la inauguración de estas dos nuevas instalaciones, ya son 30 los cargadores de IONITY instalados en 11 Estaciones de Servicio de Cepsa en la península ibérica, situadas en Madrid, Zaragoza (Ariza), Lérida (Vilasana), Barcelona (Pallejà), Murcia (Puerto Lumbreras), Asturias (Pola de Lena), Navarra (Imarcoáin), Ciudad Real (Valdepeñas) y Almodovar (en Portugal).

A lo largo de 2021, 35 Estaciones de Servicio de Cepsa, situadas en los principales corredores peninsulares, contarán con estos cargadores. El objetivo de ambas compañías es cubrir las principales vías interurbanas de España y Portugal y las rutas de conexión con el resto del continente europeo, mediante la instalación de puntos de carga ultrarrápida en ubicaciones estratégicas.

Cepsa e IONITY alcanzaron un acuerdo de colaboración en 2018 para la instalación de estaciones de carga ultrarrápida preferentemente en las Estaciones de Servicio de la



compañía energética en España y Portugal. La capilaridad de la red de Cepsa, con más de 1800 Estaciones de Servicio que ofrecen un cómodo espacio para hacer una pausa o tomar un snack durante el viaje, es fundamental para el proyecto, ya que permite instalar puntos de carga en lugares estratégicos de las principales vías interurbanas de la península ibérica.

Cepsa es una empresa global de energía y química que opera de principio a fin en todas las etapas de la cadena de valor del petróleo y el gas. Cepsa también fabrica productos a partir de materias primas de origen vegetal y opera en el sector de las energías renovables. Cepsa tiene 90 años de experiencia y un equipo de más de 10.000 empleados que combina excelencia técnica y capacidad de adaptación. Las operaciones de Cepsa están presentes en los cinco continentes.

IONITY hace que los viajes de larga distancia con vehículos eléctricos sean la nueva normalidad.

La compañía construye y opera una red de carga de alta potencia (HPC) a lo largo de las autovías europeas, utilizando tecnología punta con una capacidad de carga de hasta 350 kW. De este modo, los conductores de las generaciones actuales y futuras de vehículos eléctricos -que utilizan el estándar de carga líder en Europa CCS (Sistema de Carga Combinada)- se benefician de las máximas velocidades de carga mientras hacen un descanso en su viaje. Cada estación de carga IONITY consta de una media de cuatro puntos de carga. Como compromiso con la sostenibilidad, todos los cargadores IONITY suministran energía 100% renovable para una conducción sin emisiones y neutra en carbono.

IONITY se fundó en 2017 y es una empresa conjunta de BMW Group, Mercedes Benz AG, Ford Motor Company, Hyundai Motor Group y el Grupo Volkswagen con Audi y Porsche.

Más de 75 empleados están haciendo posible el futuro de la e-Movilidad en IONITY. La compañía tiene su sede en Múnich y una oficina adicional en Oslo (Noruega). IONITY es una marca registrada internacionalmente

Madrid, 21 de abril de 2021

Cepsa – Dirección de Comunicación

medios@cepsa.com

Tel: (34) 91 337 62 02

www.cepsa.com

Tel: (34) 91 337 60 00