

**Fomentarán la sostenibilidad de la aviación desde una de las principales regiones turísticas a nivel internacional**

## **Cepsa y Binter se alían para impulsar la descarbonización del transporte aéreo**

- **Ambas compañías, con un fuerte arraigo en la comunidad canaria, se unen para desarrollar y producir combustibles sostenibles para la aviación (SAF), a partir de materias primas circulares, como aceites usados de cocina o grasas animales de uso no alimentario**
- **El acuerdo también contempla otras alternativas energéticas para las flotas terrestres de la aerolínea, como el hidrógeno renovable y la electrificación**
- **Esta alianza une a los dos líderes del sector aéreo en el Archipiélago. Cepsa es el principal suministrador de combustibles en los aeropuertos canarios, mientras que Binter lidera los servicios de conexión aérea entre las islas**
- **Según la IATA, los combustibles sostenibles pueden reducir las emisiones hasta en un 80% respecto al queroseno convencional**

Cepsa y Binter han suscrito hoy un acuerdo para impulsar la descarbonización del sector aéreo mediante el desarrollo e investigación de combustibles sostenibles para la aviación (SAF, por sus siglas en inglés). Asimismo, a través de esta alianza también se desarrollarán otras alternativas energéticas, como el hidrógeno renovable y la electrificación, para las flotas terrestres de la aerolínea (vehículos para el suministro, las operaciones de carga y descarga de equipajes, asistencia a los aviones, etc).

Este acuerdo, que fomentará la sostenibilidad del transporte aéreo desde una de las principales regiones turísticas de España y del mundo, ha sido firmado esta mañana en un acto celebrado en Gran Canaria, en el que han estado presentes representantes de ambas compañías.

Durante la firma del acuerdo, el presidente de Binter, Rodolfo Núñez, ha subrayado: "Con esta alianza, damos un paso muy importante en el objetivo de Binter de prestar el servicio de transporte aéreo de la forma más sostenible posible, para lo que es esencial impulsar el consumo de nuevos combustibles con bajo impacto medioambiental, que pronto podremos empezar a aplicar a nuestros vuelos, gracias al trabajo conjunto con Cepsa".

Pierre-Yves Sachet, director de Mobility y New Commerce de Cepsa, ha destacado: "En Cepsa trabajamos para proporcionar soluciones innovadoras que fomenten la movilidad sostenible. Este acuerdo es un buen ejemplo, con el que contribuimos además a la competitividad del sector turístico en España, siendo Canarias su principal referente".

Por su parte, Carlos Barrasa, director de Commercial & Clean Energies de Cepsa apunta que "con esta alianza continuamos acelerando la descarbonización del transporte aéreo

y de nuestros clientes. Además, reforzamos el compromiso de Cepsa con el crecimiento económico y sostenible de Canarias, región en la que estamos presentes desde hace más de 90 años”.

El desarrollo de combustibles sostenibles para la aviación (SAF) es una prioridad para ambas compañías como herramienta para continuar reduciendo la huella de carbono del transporte aéreo y contribuir así a la lucha contra el cambio climático y la consecución de la Agenda 2030. En concreto, esta alianza apoya varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 7 (garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna), ODS 8 (promover el crecimiento económico inclusivo y sostenible, el empleo y el trabajo digno), ODS 12 (garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles) y ODS 13 (adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos).

Cepsa está trabajando en un ambicioso plan para dar un giro verde a todos sus negocios y convertirse en un referente de la transición energética. La compañía es uno de los principales suministradores de combustibles para la aviación del mercado español y, en particular de las Islas, donde tiene una presencia relevante en todos sus aeropuertos. Además, Cepsa cuenta con una amplia experiencia en la producción de combustibles sostenibles en sus centros industriales y desarrolla estudios pioneros a nivel mundial para convertir desechos y aceites usados en combustibles de origen renovable de alto valor energético.

Binter ha convertido la sostenibilidad en uno de sus ejes de actuación y desde hace años estudia e implanta medidas para reducir el impacto de su actividad sobre el medio ambiente. La aerolínea ha sido líder en España en la implantación de una flota de tierra ecológica compuesta por equipos eléctricos y de menor consumo y ha abanderado medidas como la sustitución de los plásticos de un solo uso en el servicio a bordo por elementos menos contaminantes. Además, cuenta con una de las flotas de aviones más jóvenes del país, lo que le permite aprovechar las mejoras introducidas por los fabricantes para reducir tanto el consumo como las emisiones.

### **Apuesta por los combustibles sostenibles**

Este acuerdo entre Cepsa y Binter está en línea con el conjunto de medidas *Fit for 55* de la Comisión Europea, que incluye una iniciativa legislativa denominada *‘RefuelEU Aviation’*, que pretende impulsar la oferta y demanda de combustibles sostenibles para la aviación en la Unión Europea, alcanzando un uso de, al menos, el 2% en 2025, el 5% en 2030 y el 63% en 2050.

Los combustibles sostenibles para la aviación (SAF) tienen un papel clave en la descarbonización del turismo y del transporte aéreo. Estos combustibles se producen a partir de materias primas circulares que no compiten con la alimentación, como aceites usados de cocina, desechos animales de uso no alimentario o restos biodegradables procedentes de distintas industrias. En comparación con el combustible convencional, el SAF puede reducir las emisiones de la aviación hasta en un 80% respecto al queroseno convencional, según la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA).

Además, aportan otros beneficios: impulsan la economía circular, aumentan la independencia energética (y, con ella, la seguridad de suministro), aseguran el mantenimiento de un importante motor de la economía española (200.000 empleos de

calidad) y pueden utilizarse de manera inmediata sin necesidad de renovar la flota y aprovechando las infraestructuras de suministro actuales.

### **Compromiso con Canarias**

El acuerdo suscrito es una muestra más del compromiso de Cepsa con Canarias, región con la que mantiene un vínculo muy estrecho desde el origen de la compañía (que tuvo lugar en 1929 en Tenerife), donde ha permanecido como garante del abastecimiento energético y ha favorecido su crecimiento económico y social.

La presencia de Cepsa en Canarias ha contribuido al desarrollo de las comunicaciones aéreas, manteniendo la garantía de abastecimiento de combustibles de aviación y fomentando con ello el turismo, principal motor económico de las Islas, así como la movilidad de los canarios.

Recientemente, la compañía ha recibido la autorización para iniciar la primera fase de la desinstalación de la Refinería Tenerife, un proyecto englobado dentro del compromiso con la sostenibilidad y la transición energética del Gobierno canario y Cepsa, que comenzará en las próximas semanas y que se llevará a cabo de forma escalonada hasta 2025, garantizando en todo momento el suministro energético de las Islas.

Binter es una compañía aérea creada en 1989 en el archipiélago canario para ofrecer conexiones entre las islas con un claro enfoque de servicio público.

La aerolínea también opera fuera de Canarias, con vuelos a 11 destinos del resto de España -Vigo, A Coruña, Asturias, Santander, San Sebastián, Vitoria-Gasteiz, Pamplona, Zaragoza, Mallorca, Murcia y Jerez de la Frontera- y una programación internacional que ha ido creciendo hasta contar con 16 rutas para conectar con África -Casablanca, Marrakech, Agadir, Dakhla, El Aaiún, Nuakchot, Dakar, Banjul y Sal-, Portugal -Madeira y Lisboa-, Italia -Turín y Venecia- y Francia -Toulouse, Marsella y Lille-.

Como resultado de su espíritu constante de renovación y progreso, Binter ha obtenido en siete ocasiones el reconocimiento de la Asociación de Aerolíneas Regionales Europeas (ERA), con la que el pasado año organizó unas jornadas sobre la sostenibilidad en la aviación.

### **Sobre Cepsa**

Cepsa es una empresa global de energía y química que opera de principio a fin en todas las etapas de la cadena de valor del petróleo y el gas. Cepsa también fabrica productos a partir de materias primas de origen vegetal y opera en el sector de las energías renovables. Cepsa tiene 90 años de experiencia y un equipo de más de 10.000 empleados que combina excelencia técnica y capacidad de adaptación. Las operaciones de Cepsa están presentes en los cinco continentes.

### **Sobre Binter**

Binter es la única aerolínea que conecta Canarias con vuelos a todos sus aeropuertos, a los que se suman conexiones directas entre el Archipiélago y destinos nacionales e internacionales. Se trata de un sistema de 15 empresas, cada una especializada en una rama del sector aéreo, con 1.700 profesionales que trabajan para ofrecer un servicio integral y brindar la máxima calidad en el transporte aéreo. La compañía opera una media de 200 vuelos al día y transporta unos cuatro millones de pasajeros al año.



Canarias, 18 de febrero de 2021

**Cepsa – Dirección de Comunicación**

[medios@cepsa.com](mailto:medios@cepsa.com)

[www.cepsa.com](http://www.cepsa.com)

Tel: (34) 91 337 60 00

**Binter**

[prensa@bintercanarias.com](mailto:prensa@bintercanarias.com)

[www.bintercanarias.com](http://www.bintercanarias.com)

618317358