

Cepsa recibe el premio a la mejor iniciativa de hidrógeno verde de 2023

- **El Periódico de la Energía reconoce al Valle Andaluz del Hidrógeno Verde como el mejor proyecto de los presentados en España y como una iniciativa clave para acelerar la transición e independencia energética**
- **Mediante una inversión de 3000 millones de euros, Cepsa está liderando un proyecto con 2GW de capacidad, en dos plantas que se instalarán en Palos de la Frontera (Huelva) y San Roque (Campo de Gibraltar)**
- **La compañía está estableciendo un ecosistema de alianzas con empresas referentes a lo largo de toda la cadena de valor de este nuevo vector energético. Actualmente, Cepsa ya tiene asegurada la venta de más del 60% de la producción de hidrógeno verde hasta 2030**
- **Además de descarbonizar la industria adyacente y atraer nueva, Cepsa ha firmado varios acuerdos para crear el primer corredor del hidrógeno verde que unirá el norte y el sur de Europa, conectando los puertos de Algeciras y Róterdam**

Cepsa ha sido premiada esta tarde por el Periódico de la Energía con el galardón “*Mejor Iniciativa de Hidrógeno de 2023*” por el desarrollo del Valle Andaluz del Hidrógeno Verde, el proyecto más importante presentado hasta ahora en Europa, con 2 GW de capacidad de electrólisis.

La compañía ha recibido hoy este reconocimiento en la segunda edición de 'La Noche de la Energía', un evento de referencia en el sector en el que El Periódico de la Energía premia las mejores iniciativas y el trabajo destacado de empresas, administraciones públicas y personalidades en el ámbito energético español.

Carlos Barrasa, director de Commercial & Clean Energies de Cepsa, ha querido mostrar su satisfacción tras recoger este galardón: *"Hemos logrado importantes avances en el desarrollo del Valle Andaluz del Hidrógeno Verde: contamos con distintos acuerdos a lo largo de toda la cadena de valor y ya tenemos comprometida la venta de más del 60% de nuestra producción de hidrógeno verde hasta el 2030. Todo ello da muestra de la fortaleza del proyecto y de su competitividad. Este reconocimiento nos ilusiona y motiva para seguir apostando por este nuevo vector energético como uno de los ejes de la transición energética"*.

El hidrógeno verde producido por Cepsa facilitará la descarbonización de la actividad de la compañía e impulsará la descarbonización de la industria y del transporte pesado terrestre, aéreo y marítimo, a través de su uso directo o con derivados como el amoniaco y metanol verdes.

Mediante una inversión de 3000 millones de euros, la compañía está avanzando en la creación de este proyecto, que contará con dos plantas con una capacidad de 1GW cada una, situadas en Palos de la Frontera (Huelva) y San Roque (Campo de Gibraltar). La planta de Huelva, que se ubicará en terrenos de Cepsa en las proximidades del Parque Energético La Rábida, en Palos de la Frontera, se pondrá en marcha en 2026, alcanzando el máximo de su capacidad en 2028. La planta del Campo de Gibraltar se instalará dentro del Parque Energético San Roque y estará operativa en 2027.

Además, también en el marco del Valle Andaluz del Hidrógeno Verde, Cepsa construirá en San Roque la planta de amoniaco verde más grande de Europa, que tendrá una capacidad de producción de hasta 750.000 toneladas al año. Mediante una inversión de 1000 millones de euros, esta planta estará operativa en 2027.

Cepsa está estableciendo colaboraciones estratégicas con destacadas empresas a lo largo de toda la cadena de valor del hidrógeno, como Fertiberia, EDP, Enagás Renovable y Alter Enersun, con el objetivo de promover la sostenibilidad de la industria, atraer nueva y fomentar el desarrollo completo de la industria del hidrógeno en Andalucía.

Además, el desarrollo de este valle va a posicionar a los puertos andaluces como referentes mundiales en el suministro de nuevos combustibles verdes para el transporte marítimo. Además, el acuerdo firmado por Cepsa con el Puerto de Róterdam ha permitido que la iniciativa alcance una dimensión internacional, ya que permitirá desarrollar el primer corredor del hidrógeno verde que unirá el norte y el sur de Europa, conectando los puertos de Róterdam y Algeciras. Para que la puesta en marcha de este corredor sea una realidad, Cepsa también ha establecido alianzas con empresas europeas como Yara Clean Ammonia, Gasunie, ACE Terminal o GETEC, que permitirán que el hidrógeno y el amoniaco verdes lleguen a los clientes del norte del continente.

El jurado de estos premios también ha valorado que este proyecto, además de contribuir a la Agenda 2030 en la lucha contra el cambio climático, posicionará a Andalucía y a España como una potencia energética europea capaz de exportar energía por primera vez en su historia, lo que reforzará la seguridad en el suministro y la independencia energética del continente, respaldando así la estrategia REPowerEU.

Impulso para la actividad industrial y el empleo de la región

El desarrollo del Valle Andaluz del Hidrógeno Verde generará alrededor de 10.000 puestos de trabajo, de los cuales aproximadamente 1000 serán empleos directos, y estimulará la actividad económica en más de 400 pequeñas y medianas empresas locales. Además, potenciará la actividad industrial en la región al facilitar el acceso a una energía asequible, segura y sostenible, que estará disponible en proximidad a los centros de producción. En la actualidad, Andalucía ya consume cerca del 40% del hidrógeno utilizado en España.

La región ya cuenta con polos industriales de importancia, y el propósito de Cepsa es establecer alianzas y colaboraciones que impulsen su competitividad. En este contexto, el Valle Andaluz del Hidrógeno Verde aspira a convertirse en un punto de conexión con otros actores de la cadena de valor del hidrógeno, incluyendo la fabricación de electrolizadores, la producción de fertilizantes verdes y la tecnología de transporte de hidrógeno.

Cepsa es una compañía internacional líder comprometida con la movilidad y la energía sostenibles con una sólida experiencia técnica tras más de 90 años de actividad. La compañía también cuenta con un negocio de química líder nivel mundial con una actividad cada vez más sostenible.

Cepsa ha presentado en 2022 su nuevo plan estratégico para 2030, *Positive Motion*, que proyecta su ambición de ser líder en movilidad sostenible, biocombustibles e hidrógeno verde en España y Portugal, y de convertirse en un referente de la transición energética. La empresa sitúa a los clientes en el centro de su actividad y trabajará con ellos para ayudarles a avanzar en sus objetivos de descarbonización.

Los criterios ESG inspiran todas las acciones de Cepsa para avanzar hacia su objetivo neto positivo. A lo largo de esta década va a reducir sus emisiones de CO₂ de alcance 1 y 2 en un 55 % y su índice de intensidad de carbono en un 15-20 %, con el objetivo de conseguir emisiones netas cero en 2050.

Madrid, 22 de septiembre de 2023

Cepsa – Dirección de Comunicación

medios@cepsa.com

www.cepsa.com

Tel: (34) 91 337 60 00