

## **Cepsa y BeGas impulsan una alianza para descarbonizar el transporte pesado urbano con bioautogás**

- **Ambas compañías potenciarán la utilización de bioautogás y otros combustibles de origen renovable en autobuses, vehículos de reparto, camiones de recogida de residuos u otros servicios municipales, con el objetivo de acelerar su transición energética**
- **La alianza, a la que ya se han sumado otras nueve compañías y organizaciones del sector, tiene la ambición de convertirse en un pacto integrador de toda la cadena de valor del transporte profesional urbano**
- **El bioautogás puede reducir hasta en un 90% las emisiones de CO<sub>2</sub> y los niveles de partículas en suspensión y de NOx, respecto a los combustibles fósiles tradicionales, además de disminuir la contaminación acústica. Esta reducción de CO<sub>2</sub> permite a los vehículos cumplir con las exigencias de la agenda 2050 hoy**

[Cepsa](#), compañía energética comprometida con la movilidad sostenible, y [BeGas](#), líder europeo en la fabricación y desarrollo de motores propulsados por energías alternativas, han sellado una alianza para impulsar la descarbonización del transporte urbano profesional, como autobuses, vehículos de reparto, camiones de recogida de residuos u otros servicios municipales.

Se trata de una alianza que pretende integrar a toda la cadena de valor de este sector (fabricantes de motores, fabricantes de vehículos, productores de energía y consumidores) con un objetivo común: combatir el cambio climático, mediante la reducción de la huella de carbono del sector, y reducir la contaminación en las ciudades. Actualmente, los vehículos urbanos pesados suponen un 10% del consumo de combustibles del total de la flota del transporte profesional.

Hasta el momento, ya se han sumado a esta alianza integradora nueve socios del ámbito público y privado: los fabricantes de vehículos y maquinaria [Isuzu](#), [Herko](#), [Buxo Trucks](#), [Socage](#), [Aebi Schmidt Ibérica](#) y [Revenant](#), las compañías [Urbaser](#) y [Sulo](#), que cuentan con vehículos de este tipo en sus flotas, y [ANEPMA](#) (Asociación Nacional de Empresas Públicas de Medio Ambiente).

Durante la firma del acuerdo, Carlos Barrasa, director de Commercial & Clean Energies de Cepsa, ha destacado: "En Cepsa queremos ayudar a nuestros clientes a avanzar en sus propios retos de descarbonización, por ello, alianzas como la que hoy presentamos, para facilitar la transición energética de los vehículos profesionales que circulan por nuestras ciudades, se encuentran en el centro de nuestra estrategia. Es una gran satisfacción poder alcanzar una alianza transversal de esta magnitud, que esperamos que continúe creciendo y fortaleciéndose con un objetivo claro y compartido por todos: avanzar juntos en la sostenibilidad del transporte".



Por su parte, Pedro Silva, CEO de BeGas ha indicado que “el acuerdo con Cepsa es un acuerdo estratégico ya que los motores de combustión interna propulsados por BioAutogás son la solución estratégica para alcanzar los objetivos de 2050”.

Mediante este acuerdo, liderado por Cepsa y BeGas, ambas compañías promoverán la fabricación y el empleo del bioautogás o biopropano y otros productos de origen renovable en el transporte urbano profesional, además de impulsar el uso de motores 100% propulsados por estas energías.

El bioautogás es un gas de origen renovable que permite reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> hasta un 90% y disminuye la emisión de partículas en suspensión y de NOx -causantes de la contaminación urbana- en más de un 90%, respecto a los combustibles fósiles tradicionales, además de disminuir la contaminación acústica. Esta reducción de CO<sub>2</sub> permite a los vehículos cumplir con las exigencias de la agenda 2050 hoy.

### **Cepsa y BeGas: dos apuestas decididas por la descarbonización del transporte**

La rúbrica de esta alianza constata el compromiso de ambas compañías por la reducción de emisiones en los vehículos urbanos pesados. Cepsa actualmente tiene una capacidad de producción anual de 7000 toneladas de biopropano en sus instalaciones industriales y, dentro de su estrategia *Positive Motion*, la compañía espera producir anualmente más de 100.000 toneladas de este gas sostenible en 2030. Cepsa aspira a liderar la producción de biocombustibles avanzados en España y Portugal con una producción anual de 2,5 millones de toneladas al finalizar esta década.

Por su parte, BeGas Motor es un referente europeo en la fabricación y desarrollo de motores propulsados por energías alternativas, como autogás o bioautogás, y es el único fabricante de motores 100% a gas -sin necesidad de utilizar un motor híbrido con diésel o gasolina- para camiones y autobuses urbanos, que cuenta con la homologación Euro VI Step E.

**Cepsa** es una compañía internacional líder comprometida con la movilidad y la energía sostenibles con una sólida experiencia técnica tras más de 90 años de actividad. La compañía también cuenta con un negocio de química líder a nivel mundial con una actividad cada vez más sostenible.

Cepsa ha presentado en 2022 su nuevo plan estratégico para 2030, *Positive Motion*, que proyecta su ambición de ser líder en movilidad sostenible, biocombustibles e hidrógeno verde en España y Portugal, y de convertirse en un referente de la transición energética. La empresa sitúa a los clientes en el centro de su actividad y trabajará con ellos para ayudarles a avanzar en sus objetivos de descarbonización.

Los criterios ESG inspiran todas las acciones de Cepsa para avanzar hacia su objetivo neto positivo. A lo largo de esta década va a reducir sus emisiones de CO<sub>2</sub> de alcance 1 y 2 en un 55 % y su índice de intensidad de carbono en un 15-20 %, con el objetivo de conseguir emisiones netas cero en 2050.

**BeGas** es una empresa de base tecnológica y carácter investigador fundada en 2015. Desde sus inicios, busca contribuir a un futuro sostenible en el transporte de personas y mercancías. Y este futuro implica a la sociedad, a sus inversores, clientes y proveedores y, por supuesto, a sus empleados. Por ello, fábrica motores 100% BioAutogás o Autogás licuado de inyección líquida Euro VI-E.

BeGas continúa posicionándose como una de las principales opciones para la descarbonización de los vehículos urbanos pesados.



Madrid, 12 de enero de 2023

**Cepsa – Dirección de Comunicación**

[medios@cepsa.com](mailto:medios@cepsa.com)

[www.cepsa.com](http://www.cepsa.com)

Tel: (34) 91 337 60 00

**BeGas**

Irene Perote: [i.perote@begasmotor.com](mailto:i.perote@begasmotor.com)

Info general: [info@begasmotor.com](mailto:info@begasmotor.com)