



Trucksters y DHL apuestan por el uso de combustibles renovables de Cepsa para ayudar a descarbonizar las rutas de transporte de larga distancia en Europa

- **Los camiones de Trucksters utilizarán diésel 100% renovable (HVO) de Cepsa para operar rutas internacionales de DHL, conectando de forma sostenible en ambos sentidos el norte de España con Bélgica, Holanda, Luxemburgo y Polonia**
- **Mediante la utilización de este biocombustible, que puede reducir hasta en un 90% las emisiones de CO₂ en todo su ciclo de vida en comparación con el diésel convencional, las compañías refuerzan su compromiso con la descarbonización del transporte por carretera**
- **La energética produce este biocombustible, compatible con los actuales motores diésel, a partir de aceites de cocina usados, promoviendo así la economía circular**

Madrid, 10 de octubre de 2024.- [Trucksters](#), el operador de transporte tecnológico basado en relevos de camiones, ha decidido contar con Cepsa y su red de estaciones de servicio para abastecer a sus camiones de diésel 100% renovable (HVO). En concreto, Trucksters utilizará este biocombustible en el servicio de tránsito de mercancías por carretera que cubre para varias de las rutas de DHL que conectan el norte de España con Bélgica, Holanda, Luxemburgo y Polonia. De esta forma, las compañías fomentan la descarbonización del transporte de larga distancia por carretera en Europa, con una red de suministro que se ajusta a las necesidades de las rutas internacionales de Trucksters.

Cepsa produce este diésel 100% renovable en su Parque Energético La Rábida (Huelva) a partir de aceites usados de cocina. Por tanto, se trata de un biocombustible de segunda generación (2G) que, además de lograr reducir las emisiones de CO₂ sin necesidad de hacer cambios en los vehículos, fomenta también la economía circular.

Álvaro Guerreiro, International Sales Manager de Trucksters, señala que *“esta alianza con Cepsa y DHL revalida nuestro compromiso con la sostenibilidad en el transporte por carretera, siempre dando el mejor servicio a nuestros clientes. Desde Trucksters, luchamos día a día por implementar un cambio real dentro del sector y gracias al gran espíritu innovador de DHL hemos logrado sacar adelante conjuntamente este proyecto asentando una sólida base sobre la que construir el futuro sostenible que Europa necesita”*

Cedric Vigneau, director de Fleets & CRT de Cepsa, ha destacado: *“En Cepsa facilitamos a nuestros clientes la descarbonización de su actividad para avanzar juntos hacia la movilidad sostenible. Para ello, ponemos a su disposición diferentes soluciones adaptadas a sus necesidades. Una de las alternativas más inmediatas es el HVO, un biocombustible que producimos en nuestras instalaciones a partir de aceites usados de*



cocina, que logra reducir hasta en un 90% las emisiones de CO₂ en todo su ciclo de vida en comparación con los combustibles tradicionales y sin hacer ningún cambio en los motores diésel actuales”.

Rubén Gavela, director general de DHL Freight Iberia ha afirmado que “este es un paso más en el firme propósito de DHL Freight y de DHL Group en su conjunto de apostar por la sostenibilidad y la descarbonización del transporte. Invertir en logística verde es una necesidad ineludible en el mercado y una ventaja competitiva a medida que este tipo de soluciones de transporte sean más prioritarios para nuestros clientes”

En España, las emisiones del transporte por carretera suponen el 92,6% del total de emisiones de CO₂ de todas las formas de transporte, según datos ofrecidos por el “Observatorio del Transporte y la Logística en España” del MITMA (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Sobre Cepsa

En la actualidad, Cepsa suministra HVO en trece estaciones de servicio, situadas en corredores y nudos de transporte estratégicos. La compañía prevé aumentar la capilaridad de su red y actualmente está construyendo la mayor planta de biocombustibles de segunda generación del sur de Europa, de la mano de Bio-Oils. La construcción de esta planta conlleva una inversión de 1200 millones de euros y está previsto que entre en funcionamiento durante el año 2026 en Palos de la Frontera (Huelva). Esta planta tendrá una capacidad de producción flexible de 500.000 toneladas de diésel renovable y combustible sostenible de aviación (SAF).

Sobre Trucksters

Trucksters es un operador de transporte que proporciona un servicio de transporte de larga distancia internacional FTL a través de un innovador sistema de relevo basado en Inteligencia artificial y Big data. Creada en 2018 por Luis Bardají, Gabor Balogh y Ramón Castro, el objetivo de Trucksters es lograr que la industria mundial del transporte de mercancías por carretera sea más eficiente y digna para los profesionales del sector. El servicio de transportes reduce el tiempo de tránsito por carretera de larga distancia hasta en un 50%, al permitir que los camiones estén continuamente en movimiento por medio de relevos.

Sobre DHL

DHL es la marca líder mundial en la industria de la logística. Nuestras divisiones de DHL ofrecen una cartera inigualable de servicios logísticos que van desde entrega de paquetes nacionales e internacionales, soluciones de envío y cumplimiento de comercio electrónico, transporte exprés internacional, por carretera, aéreo y marítimo hasta la gestión de la cadena de suministro industrial. Con alrededor de 395.000 empleados en más de 220 países y territorios en todo el mundo, DHL conecta a personas y empresas de



forma segura y confiable, permitiendo flujos comerciales globales sostenibles. Con soluciones especializadas para mercados e industrias en crecimiento que incluyen tecnología, ciencias biológicas y atención médica, ingeniería, manufactura y energía, automovilidad y comercio minorista, DHL está decisivamente posicionada como "La empresa de logística para el mundo".

DHL es parte del Grupo DHL. El Grupo generó unos ingresos de más de 81 mil millones de euros en 2023. Con prácticas comerciales sostenibles y un compromiso con la sociedad y el medio ambiente, el Grupo hace una contribución positiva al mundo. DHL Group aspira a lograr una logística con emisiones netas cero para 2050.

Trucksters

carmen.hidalgo@trucksters.io

<https://www.trucksters.io/es/>

Cepsa – Dirección de Comunicación

medios@cepsa.com

www.cepsa.com

Tel: (34) 91 337 60 00