

easyJet alcanza un acuerdo con Moeve para el suministro de combustible sostenible de aviación (SAF) durante los próximos seis años

- **Las compañías se comprometen a impulsar el desarrollo de este combustible sostenible firmando un acuerdo para su suministro hasta 2030**
- **Moeve produce este SAF en su Parque Energético La Rábida (Huelva) a partir de aceites usados de cocina. La compañía ya suministra SAF en los principales aeropuertos de la Península y las islas Canarias**
- **El SAF puede reducir las emisiones de CO₂ en todo su ciclo de vida hasta en un 90% respecto al queroseno tradicional**
- **easyJet tendrá acceso al SAF de Moeve, que utilizará para operar en sus rutas clave del mercado español entre 2025 y 2030.**
- **La aerolínea está comprometida con la descarbonización de sus operaciones, siendo el SAF un componente clave para lograr esta transición.**

Moeve y easyJet han firmado un acuerdo para acelerar la descarbonización del transporte aéreo mediante el impulso del combustible sostenible de aviación (SAF), avanzando en el compromiso conjunto de reducir la huella de carbono del transporte aéreo. El acuerdo contempla el suministro de SAF durante seis años, a partir de 2025 y hasta 2030, para las rutas que opera la aerolínea en España.

Moeve produce SAF para su suministro a aerolíneas en su Parque Energético La Rábida (Huelva), a partir de aceites usados de cocina. Los biocombustibles de segunda generación pueden reducir las emisiones de CO₂ en hasta un 90 % durante todo su ciclo de vida, en comparación con el queroseno tradicional.

Álvaro Macarro, director de Aviación Sostenible de Moeve, ha afirmado: "En Moeve promovemos soluciones que impulsen la descarbonización del sector aéreo. Creemos que el SAF es la solución inmediata para una aviación más sostenible y por ello ya lo suministramos de forma permanente en los principales aeropuertos del país. Este nuevo hito que hemos alcanzado con easyJet, una aerolínea referente en España, es crucial para avanzar en nuestra descarbonización y la de nuestros clientes".

Raminder Shergill, director de Tax & Fuel Strategy de easyJet, ha resaltado: "Estamos comprometidos con la descarbonización de nuestras operaciones y el SAF va a jugar un papel clave para ayudarnos a lograr esa misión. Por eso, estamos encantados de haber firmado este acuerdo con Moeve para abastecer nuestra red en España, mientras seguimos avanzando en la reducción del impacto de nuestros vuelos".

Para garantizar el suministro de SAF a sus clientes, Moeve está desarrollando junto a sus socios una nueva planta que producirá anualmente de manera

flexible 500.000 de toneladas de SAF y diésel renovable y formará parte del mayor complejo para la producción de biocombustibles de segunda generación del sur de Europa. Con este proyecto, la compañía avanza en su objetivo de liderar la producción de biocombustibles 2G en España y Portugal, con una capacidad de producción anual en 2030 de 2,5 millones de toneladas de biocombustibles, de las que 800.000 toneladas serán de SAF, una cantidad suficiente como para sobrevolar 2000 veces el planeta.

El compromiso de easyJet es un ejemplo más de su apoyo a la industria del SAF, uno de los componentes claves de su hoja de ruta hacia el cero neto. Este esfuerzo complementa otras iniciativas recientes en este ámbito. A principios de este mes, la aerolínea, junto con su socio Airbus, lanzó una nueva solución para viajeros de negocios que explorará asociaciones corporativas como una forma de financiar el SAF y reducir la "prima verde" para hacerlo más asequible. Además, a finales de octubre, easyJet se unió formalmente al Proyecto SkyPower, un consorcio liderado por CEOs que busca acelerar el crecimiento de la industria del eSAF ayudando a desbloquear las decisiones finales de inversión en proyectos de eSAF en Europa.

Este acuerdo desarrollado por Moeve y easyJet está alineado con el conjunto de medidas Fit for 55 de la Comisión Europea, que incluye la iniciativa legislativa 'RefuelEU Aviation', cuyo objetivo es impulsar los biocombustibles de aviación en la Unión Europea, alcanzando un uso del 2% en 2025, del 6% en 2030 y del 70% en 2050. Asimismo, esta alianza apoya varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030: ODS 7 (Energía asequible y no contaminante), ODS 8 (Trabajo decente y crecimiento económico), ODS 12 (Producción y consumo responsables) y ODS 13 (Acción por el clima).

Moeve es una compañía internacional, formada por más de 11.000 empleados, comprometida con la energía y la movilidad sostenibles, cuya ambición es ser uno de los motores de la transición energética en Europa y acelerar su descarbonización y la de sus clientes.

Tras más de 90 años siendo un referente del sector energético como Cepsa, en octubre de 2024 lanzó su nueva marca, Moeve, que refleja la aceleración de su transformación para liderar la producción de energías sostenibles basadas en moléculas verdes, como hidrógeno verde y biocombustibles de segunda generación, y la producción de productos químicos sostenibles. Asimismo, la compañía está desarrollando una amplia red de carga eléctrica ultrarrápida en España y Portugal para impulsar la movilidad sostenible.

A través de su plan estratégico para 2030, *Positive Motion*, Moeve trabaja para transformar la movilidad y la energía para mejorar el mundo, garantizando el suministro energético de hoy, pero centrada en facilitar la energía sostenible del futuro.

easyJet es una de las aerolíneas líder en Europa, ofreciendo una combinación única que une la mejor red de rutas a los principales aeropuertos del continente con tarifas económicas y un servicio óptimo.

easyJet vuela a más aeropuertos populares de Europa que cualquier otra aerolínea y transportó más de 100 millones de pasajeros en 2024. easyJet opera más de 1.000 rutas en más de 160 aeropuertos de 35 países con una flota de más de 340 aviones. Más de 300 millones de europeos viven a menos de una hora en coche de algún aeropuerto de easyJet.



easyJet es una empresa socialmente responsable que emplea los trabajadores bajo contratos locales en 9 países de toda Europa en estricto cumplimiento de la legislación nacional y reconociendo a los sindicatos. Además, la aerolínea apoya a numerosas organizaciones benéficas locales y mantiene una colaboración con UNICEF mediante la que se han recaudado más de 17 millones de libras para niños en situación vulnerable desde 2012.

En 2022, easyJet publicó su hoja de ruta hacia las cero emisiones netas en 2050. La hoja de ruta, que incluye una combinación de renovación de la flota, eficiencias operativas, modernización del espacio aéreo, combustible sostenible de aviación y tecnología de eliminación de carbono, ha establecido un ambicioso objetivo intermedio de reducción de la intensidad de las emisiones de carbono del 35% para 2035, validado por la iniciativa de objetivos basados en la ciencia (SBTi). El objetivo final de la aerolínea es la transición completa de su flota a una tecnología de emisiones de carbono cero, que logrará a través de una serie de asociaciones estratégicas con Airbus, Rolls-Royce y GKN Aerospace Solutions, entre otros. Desde el año 2000, la aerolínea ha logrado reducir en un tercio sus emisiones de carbono por pasajero y kilómetro transportado, y es la número 1 de las aerolíneas europeas calificadas como ESG (Environmental, Social, and Governance) por Sustainalytics, MSCI y CDP.

La innovación forma parte del ADN de easyJet – desde nuestro lanzamiento hace 25 años, cuando cambiamos la forma de volar, hasta el día de hoy, lideramos el sector en cuanto a innovaciones digitales, web, de ingeniería y operacionales para hacer que viajar sea fácil y asequible para nuestros pasajeros.

En 2023 easyJet fue nombrada una de las Mejores Empresas del Mundo por TIME y Líder en Diversidad 2024 por The Financial Times.

Madrid, 20 de diciembre de 2024

Moeve – Dirección de Comunicación

medios@moeveglobal.com

www.moeveglobal.com

Tel: (34) 91 337 60 00

easyJet

Mireia Santasusana / Alejandro Monteys

673 063 744 / 617 06 51 74

easyJet@tinkle.es